

# STADT SCHRAMBERG

---

## Niederschrift über die öffentliche Beratung des Ausschusses für Umwelt und Technik vom 14.10.2021

Anwesend: Vorsitzende und von 9 Stadträtinnen und Stadträten 9

---

Vorsitzende: OBin Eisenlohr

Anwesend: StR Kaupp  
StR Fleig  
StR Brugger  
StR Reutter  
StRin Kiolbassa  
StR Rode  
StR Rapp  
StR Liebermann  
StR Kuner

Entschuldigt: --

Mit beratender Stimme: OV Manfred Moosmann

Schritfführerin: Cornelia Penning

### **Tagesordnung**

1. 1.Neufassung der Feuerwehr-Entschädigungssatzung  
- Vorlage: 2021/148
2. Neufassung der Feuerwehr-Kostenersatzsatzung  
- Vorlage: 2021/149
3. Neufassung der Feuerwehrsatzung  
-Vorlage: 2021/150
4. Bevölkerungsschutz - Sirenen  
- Vorlage: 2021/152
5. Erneuerung Versorgungsleitungen Schönblick  
- Vorlage: 2021/176
6. Erschließung Stichstraße Schönblick, Zustimmung zur Planung  
- Vorlage: 2021/177
7. Personalbedarfsplanung für den Bäderbetrieb  
- Vorlage: 2021/193

# STADT SCHRAMBERG

---

## Niederschrift über die öffentliche Beratung des Ausschusses für Umwelt und Technik vom 14.10.2021

Anwesend: Vorsitzende und von 9 Stadträtinnen und Stadträten 9

---

8. Freibad Schramberg im Stadtteil Tennenbronn  
Vorstellung der Planung des Parkplatzes  
- Vorlage: 2021/194
9. Bekanntgaben, Anfragen, Anregungen

Beginn der Beratung: 18:00 Uhr  
Ende der Beratung: 19:25 Uhr

Die Beratung umfasst Top 1 bis 9

Zur Beurkundung

Vorsitzende:

Gemeinderat:

Schriftführerin:

Cornelia Penning

# STADT SCHRAMBERG

---

## Niederschrift über die öffentliche Beratung des Ausschusses für Umwelt und Technik vom 14.10.2021

Anwesend: Vorsitzende und von 9 Stadträtinnen und Stadträten 9

---

### TOP 1

#### **Neufassung der Feuerwehr-Entschädigungssatzung -Vorlage: 2021/148**

Herr Rehfuß, FBL 2

stellt die Vorlage nebst Anlagen vor.

StR Kuner

stellt die Wichtigkeit der Feuerwehr als Retter in der Not fest und erklärt, dass die Fraktion der Aktiven Bürger dem Beschlussvorschlag zustimmen wird.

StR Rapp

wird sich als Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr Schramberg enthalten.

StR Reuter

folgt dem Votum der Ortschaftsräte Tennenbronn und Waldmössingen.

StR Kaupp

folgt ebenfalls dem Votum der Ortschaftsräte Tennenbronn und Waldmössingen.

Der Ausschuss für Umwelt und Technik gibt einen mehrheitlichen Empfehlungsbeschluss bei einer Enthaltung gemäß der Beschlussvorlage ab:

Die Feuerwehr-Entschädigungssatzung wird beschlossen.

# STADT SCHRAMBERG

---

Niederschrift über die öffentliche Beratung des  
Ausschusses für Umwelt und Technik  
vom 14.10.2021

Anwesend: Vorsitzende und von 9 Stadträtinnen und Stadträten 9

---

## TOP 2

### **Neufassung der Feuerwehr-Kostenersatzsatzung -Vorlage: 2021/149**

Herr Rehfuß, FBL 2

stellt die Vorlage vor. Der Kostenersatz verringert sich pro Person von 20,00 € auf 14,37 €, während die Sätze für die Fahrzeuge überwiegend nach oben korrigiert werden. Die Änderung beruht auf dem Feuerwehrgesetz für Baden-Württemberg, die Gemeinde hat hier keinen Spielraum.

Ob in der Folge der Neufassung die geltend zu machenden Kostenersätze höher oder niedriger ausfallen werden, kann nicht beurteilt werden.

Der Ausschuss für Umwelt und Technik gibt einen einstimmigen Empfehlungsbeschluss gemäß der Beschlussvorlage ab:

Die Feuerwehr-Kostenersatzsatzung wird beschlossen.

# STADT SCHRAMBERG

---

Niederschrift über die öffentliche Beratung des  
Ausschusses für Umwelt und Technik  
vom 14.10.2021

Anwesend: Vorsitzende und von 9 Stadträtinnen und Stadträten 9

---

## TOP 3

### **Neufassung der Feuerwehrsatzung - Vorlage: 2021/150**

Herr Rehfuß, FBL 2  
stellt die Vorlage vor.

StR Rode  
möchte wissen, ob die digitale Abstimmung in § 17 der Satzung rechtlich konform ist.

Herr Rehfuß  
bejaht dies, der Gesetzgeber lässt das ausdrücklich zu.

Der Ausschuss für Umwelt und Technik gibt einen einstimmigen Empfehlungs-  
schluss gemäß der Beschlussvorlage ab:

Die Feuerwehrsatzung wird in der vorliegenden Fassung beschlossen.

# STADT SCHRAMBERG

---

## Niederschrift über die öffentliche Beratung des Ausschusses für Umwelt und Technik vom 14.10.2021

Anwesend: Vorsitzende und von 9 Stadträtinnen und Stadträten 9

---

### TOP 4

#### **Bevölkerungsschutz – Sirenen - Vorlage: 2021/152**

##### OBin Eisenlohr

erinnert daran, dass der letzte Sirenenwarntag gründlich schiefging. Gerade nach den Hochwasserereignissen im Ahrtal zeigt sich, dass eine rechtzeitige und möglichst umfassende Alarmierung immens wichtig ist. Daher liegt nun ein Vorschlag zur Beschaffung von Sirenen vor, für die eine erkleckliche Förderung möglich ist.

##### Herr Rehfuß, FBL 2

stellt die Vorlage vor. Mit Sirenen können insbesondere schlafende Menschen erreicht werden. Insgesamt gesehen ist ein guter Warnmix wichtig, um möglichst viele Menschen möglichst schnell und sicher zu alarmieren. Das aktuelle Förderprogramm des Bundes ist bis 12.11.2021 befristet. Gefördert werden 10.850 € pro Sirene bzw. 17.350 € pro Sirene auf freistehendem Mast. Die Fertigstellung der Sirenenbeschaffung muss bis Ende 2022 gewährleistet sein. Insofern ist die Vorlage nicht mehr ganz aktuell, da die Konkretisierung des Förderprogramms erst in der vergangenen Woche eingegangen ist.

##### StR Kaupp

findet das Programm gut, es sollte ein Antrag gestellt werden. Er möchte momentan pro Stadtteil eine Sirene, also insgesamt sechs Stück, beschaffen und dann mal schauen, ob der gewünschte Effekt erreicht werden kann. Er erfragt die Gesamtkosten für das ganze Stadtgebiet.

##### Herr Rehfuß

weist auf die geänderten Förderrichtlinien hin. Daher empfiehlt er, alle notwendigen Sirenen gleichzeitig zu beschaffen, damit die Förderung für alle Sirenen mitgenommen werden kann. Die Gesamtkosten betragen geschätzt ca. 70.000 €.

##### StR Rode

möchte wissen, ob es noch Bestandssirenen gibt, die in die neue Sirenenstruktur eingebunden werden können.

# STADT SCHRAMBERG

---

## Niederschrift über die öffentliche Beratung des Ausschusses für Umwelt und Technik vom 14.10.2021

Anwesend: Vorsitzende und von 9 Stadträtinnen und Stadträten 9

---

### TOP 4, Seite 2

#### Herr Rehfuß

bejaht, dass es grundsätzlich möglich ist. Hierfür gibt es eine Förderung von 1.000 € je Sirene. Nach Auskunft von Herrn SBM Storz gibt es in Schramberg eventuell noch alte Sirenen, die aber seit 30 bis 40 Jahren nicht mehr gewartet wurden. Als Gesamtzahl der benötigten Sirenen nennt er 12 bis 15 Stück, wobei sich die genaue Anzahl erst aus der Detailplanung ergeben wird. Die zu beauftragende Firma legt vorab die Standorte grob über Googlemaße fest, Feinjustierung nach Beauftragung. Aus der ermittelten Anzahl ergibt sich die Festbetragsförderung pro benötigter Sirene.

#### StRin Kiolbassa

fragt, ob die Sirene des THW in Sulgen der gleiche Typ ist und ob eine Alarmierung bei Brand, Hochwasser, etc. erfolgt. Wie ist erkennbar, welcher Warnfall vorliegt?

#### Herr Rehfuß

erklärt, dass das THW eine 360°-Beschallung mit Fahrzeugen durchführt, ansonsten mit 3 bis 5 Sirenen im gesamten Landkreis.

Bei den hier vorgeschlagenen Sirenen können verschiedene Signaltöne eingestellt werden, die einem bestimmten Warnfall zugeordnet werden können. Im Brandfall erfolgt keine Sirenenalarmierung. Bei Stromausfall haben die Sirenen einen Puffer für 14 Tage.

#### StR Rapp

fragt, wer die Sirenen auslöst.

#### Herr Rehfuß

erläutert, dass die Auslösung durch den Krisenstab oder die Leitstelle erfolgt. Es können auch nur einzelne Sirenen angesteuert werden.

#### StR Brugger

fordert zur Antragstellung bis 12.11.2021 auf.

#### Herr Rehfuß

weist darauf hin, dass die Entscheidung auf Förderung nicht zwingend die Beschaffung begründet.

#### OBin Eisenlohr

ergänzt hierzu, dass bei der Beschlussfassung vorausgesetzt wird, dass die Zustimmung zur Mittelbereitstellung im Haushalt 2022 gegeben wird. Falls keine Förderung bewilligt wird, muss das Thema erneut beraten werden.

# STADT SCHRAMBERG

---

Niederschrift über die öffentliche Beratung des  
Ausschusses für Umwelt und Technik  
vom 14.10.2021

Anwesend: Vorsitzende und von 9 Stadträtinnen und Stadträten 9

---

TOP 4, Seite 3

Der Ausschuss für Umwelt und Technik gibt einen einstimmigen Empfehlungsbeschluss gemäß der Beschlussvorlage ab:

1. Der Gemeinderat befürwortet die Installation von Sirenen zum Schutz und zur Warnung der Bevölkerung grundsätzlich.
2. Über die Bereitstellung der finanziellen Mittel wird im Zuge der Haushaltsplanberatungen entschieden.

# STADT SCHRAMBERG

---

## Niederschrift über die öffentliche Beratung des Ausschusses für Umwelt und Technik vom 14.10.2021

Anwesend: Vorsitzende und von 9 Stadträtinnen und Stadträten 9

---

### TOP 5

#### **Erneuerung Versorgungsleitungen Schönblick - Vorlage: 2021/176**

Herr Ginter, FB 4

stellt die Vorlage vor. Der alte Kanal ist von 1960 und deshalb bereits lange abgeschrieben. Es soll kein Mischsystem, sondern ein Kanal im Trennsystem errichtet werden, mit Erneuerung des Abwasser- und zusätzlicher Verlegung des Regenwasserkanals.

Hierbei handelt es sich um eine reine Maßnahme der Ver-/Entsorger, nicht der Stadt.

StR Kaupp

fragt nach, ob kein Ausbau der Straße vorgesehen ist und ob die Straße rechtlich gesehen vorhanden ist.

Herr Ginter

antwortet, dass die Bordsteine bleiben, der Gehweg nicht hergerichtet wird, da kein Grundstückseigentum besteht.

OBin Eisenlohr

ergänzt, dass die Straße bereits baulich hergestellt ist und nun nur erneuert wird.

StR Rapp

fragt, ob der Kanal groß genug ist zur Aufnahme des Oberflächenwassers.

Herr Ginter

bejaht dies.

Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt en bloc einstimmig gemäß der Beschlussvorlage:

1. Der Planung zur Erneuerung der Ver- und Entsorgungsleitungen im Schönblick wird zugestimmt.
2. Die notwendigen Mittel sollen vorbehaltlich der Haushaltsplanberatungen im Wirtschaftsplan des Eigenbetriebs Abwasser vorgesehen werden.

# STADT SCHRAMBERG

---

## Niederschrift über die öffentliche Beratung des Ausschusses für Umwelt und Technik vom 14.10.2021

Anwesend: Vorsitzende und von 9 Stadträtinnen und Stadträten 9

---

### TOP 6

#### **Erschließung Stichstraße Schönblick, Zustimmung zur Planung - Vorlage: 2021/177**

Herr Ginter, FB 4  
stellt die Vorlage vor.

StR Kaupp  
fragt nach, ob ein Erschließungsvorteil durch die neue Straße auch für andere Grundstücke und nicht nur für die vier neuen Baugrundstücke entsteht. Er möchte weiter wissen, ob es sich bei den Kosten um durchlaufende Posten handelt oder ob Kosten für die Stadt entstehen. Das sollte zumindest bis zu den Haushaltsberatungen geklärt sein. Künftig hätte er gerne bei derartigen Vorlagen stets dazu eine Aussage dabei.

OBin Eisenlohr  
sagt dies gerne zu.

Herr Ginter  
antwortet, dass die Erschließungsbeitragsstelle gemäß den gesetzlichen Vorgaben berechnet.

Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt en bloc mehrheitlich mit einer Gegenstimme und 8 Ja-Stimmen gemäß der Beschlussvorlage:

- a) Der Planung zum Bau der Erschließungsstraße des Wohnbaugebietes Schönblick wird zugestimmt.
- b) Über die Mittelbereitstellung im Haushalt der Stadt Schramberg und dem Wirtschaftsplan des Eigenbetriebs Abwasser wird im Zuge der Haushaltsplanberatungen 2022 entschieden.

# STADT SCHRAMBERG

---

## Niederschrift über die öffentliche Beratung des Ausschusses für Umwelt und Technik vom 14.10.2021

Anwesend: Vorsitzende und von 9 Stadträtinnen und Stadträten 9

---

### TOP 7

#### **Personalbedarfsplanung für den Bäderbetrieb - Vorlage: 2021/193**

Herr Kälble, EB SWS

stellt die Vorlage vor. Im ORT wurde gefragt, ob die DLRG-Unterstützung möglich wäre. Hier war der Kontakt mit Herrn Göllinger positiv, eine Detailplanung müsste z. B. in Form von Wochenplänen erfolgen.

Problematisch ist die Parallelöffnung von Hallen- und Freibad, wofür im Sommer viel Personal nötig, dagegen im Winter nicht genug Arbeit für alle da ist. Daher wird die Variante 3 vorgeschlagen.

StR Rode

verlässt sich hierbei auf Herrn Kälble, da er selbst den Bedarf nicht abschätzen kann. Er hält eine achtwöchige Sommerpause im Hallenbad wie bisher für sinnvoll.

StR Fleig

bedankt sich für das Aufgreifen des ORT-Vorschlags.

Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt jeweils mehrheitlich mit einer Gegenstimme und 8 Ja-Stimmen gemäß der Beschlussvorlage:

1. Das Hallenbad badschnass bleibt von Mitte Juli bis Ende der Schulferien geschlossen.
2. Während des Parallelbetriebs von Hallen- und Freibad werden für einen optimierten Parallelbetrieb von Mitte Mai bis Mitte Juli gleiche Öffnungszeiten für beide Bäder umgesetzt.
3. Die Personalbedarfsplanung wird auf die Variante 3 abgestellt. Die fehlenden Personalstellen werden zeitnah ausgeschrieben.

# STADT SCHRAMBERG

---

## Niederschrift über die öffentliche Beratung des Ausschusses für Umwelt und Technik vom 14.10.2021

Anwesend: Vorsitzende und von 9 Stadträtinnen und Stadträten 9

---

### TOP 8

#### **Freibad Schramberg im Stadtteil Tennenbronn Vorstellung der Planung des Parkplatzes - Vorlage: 2021/194**

##### Herr Kälble, EB SWS

führt in die Thematik ein, dass der Parkplatz unterhalb des Freibades gemäß Baugenehmigung angelegt werden muss. Bei der Variante 2 bittet er, den Betrag auf 126.490 € zu korrigieren.

##### Herr Ginter

stellt die Vorlage vor. Der Vorentwurf kommt vom Büro Kirn. Eine begrünte Gestaltung soll den Parkplatz verschönern, wobei die Variante 2 unterhaltungsaufwändiger ist und die Variante 3 schmalere Fahrspuren aufweist.

##### OBin Eisenlohr

ergänzt, dass bei sommerlicher Hitze die Bäume willkommene Schattenspendler sind.

##### StR Rapp

sieht eine Gefahr für aussteigende Kinder, aber besseren Verkehrsfluss bei Einbahnregelung. Bei den Var. 1 + 2 mit 150 qm Grünfläche sind Unterhaltung und Pflege günstiger als in Var. 3 mit 500 qm, außerdem sind es jeweils 10 Parkplätze mehr als in Var. 3. Er plädiert für Var. 1.

##### Herr Ginter

gibt zu bedenken, dass bei geringerer Bodenversiegelung auch weniger Ausgleichsmaßnahmen erforderlich sind. Bei Var. 3 sind die Fahrbahnen schmaler, aber eben ohne gleichzeitige An-/Abfahrt.

##### StR Kaupp

hält eine Fahrbahn mit 3,50 m für zu schmal (Kinder, Taschen, etc.), Schrägparker sind angenehmer anzufahren. Sein Vorschlag ist eine breitere Fahrspur und etwas weniger Bäume. Er wundert sich über die Kosten der Beschilderung in Höhe von 5.600 €. Bei diesem Projekt gab es eine scheinbarweise Kostenerhöhung. Er fände es schöner, wenn die Gesamtkosten von Anfang konkret benannt worden wären.

##### OBin Eisenlohr

fragt nach, ob breitere Fahrspuren möglich sind.

##### Herr Ginter

bejaht dies. Die bisherige Grobplanung erfolgte ohne Vermessung. Bei der Bepflanzung möchte er lieber ausreichend planen, hier ist er ein gebranntes Kind.

# STADT SCHRAMBERG

---

## Niederschrift über die öffentliche Beratung des Ausschusses für Umwelt und Technik vom 14.10.2021

Anwesend: Vorsitzende und von 9 Stadträtinnen und Stadträten 9

---

### TOP 8, Seite 2

#### StR Kaupp

fragt nach der notwendigen Parkplatzzahl, auch im Hinblick auf den Haushalt. Mehr als nötig ist überflüssig.

#### StR Brugger

fragt nach der Kennzeichnung der Parkplätze.

#### Herr Ginter

plant das VZ „Schrägaufstellung“ und Holzbalken als Markierung.

#### StR Rode

möchte wissen, ob die Grünfläche kleiner möglich ist.

#### Herr Ginter

erläutert, dass noch keine Feinplanung vorliegt, sondern heute nur die Grundsatzentscheidung für Asphalt oder Schotter bei den Fahrspuren und für Senkrecht- oder Schrägaufstellung ansteht.

#### StR Reutter

konstatiert, dass hier ein tolles neues Freibad entsteht, also sollen auch die Parkplätze ordentlich gestaltet werden.

#### StR Fleig

fragt nach der Zahl der nötigen Parkplätze und möchte wissen, ob die Längsparkplätze dabei eingerechnet sind.

#### Herr Kälble

benennt am unteren Parkplatz 100 Stück.

#### Herr Ginter

ergänzt, dass manche Längsparkplätze anderweitig zugeordnet sind.

#### StR Fleig

schlägt vor, die Möglichkeit einer Großspende für Bäume zu prüfen, es könnte auch eine Pflanzaktion geben.

#### StR Rapp

möchte 110 Plätze aus Var. 1 haben und verweist auf das Waldmössinger Weiherwasengelände, bei dem man an jedem Sonntag sehen kann, welche Probleme eine zu knappe Planung verursacht.

# STADT SCHRAMBERG

---

## Niederschrift über die öffentliche Beratung des Ausschusses für Umwelt und Technik vom 14.10.2021

Anwesend: Vorsitzende und von 9 Stadträtinnen und Stadträten 9

---

### TOP 8, Seite 3

#### StR Kuner

wünscht ebenfalls Var. 1 und erinnert daran, auch an Urlauber zu denken, die beispielsweise mit dem Wohnmobil unterwegs sind.

#### OBin Eisenlohr

schlägt die Abstimmung über die verschiedenen Varianten vor.

Die Abstimmung ergibt für:

Variante 1 2 Ja-Stimmen, 7 Nein-Stimmen

Variante 2 7 Ja-Stimmen, 2 Nein-Stimmen

Variante 3 8 Ja-Stimmen, 1 Nein-Stimme; die Fahrbahnbreite soll auf 4,00 m erhöht werden.

Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt somit mehrheitlich mit einer Gegenstimme und 8 Ja-Stimmen gemäß der geänderten Beschlussvorlage:

Der Parkplatz beim Freibad soll auf der Grundlage der empfohlenen Variante 3 (Schrägstellung Fahrbahn Asphalt, Fahrbahnbreite 4,00 m) vorbehaltlich der Haushaltsplanberatungen noch im Jahr 2021 ausgeschrieben werden, um eine Realisierung in 2022 bis zur Freibaderöffnung zu erreichen.

# STADT SCHRAMBERG

---

## Niederschrift über die öffentliche Beratung des Ausschusses für Umwelt und Technik vom 14.10.2021

Anwesend: Vorsitzende und von 9 Stadträtinnen und Stadträten 9

---

### TOP 9

#### Bekanntgaben, Anfragen, Anregungen

##### Bekanntgaben

###### Mobilfunk

Herr Ginter teilt mit, dass O2 die Versorgung mit 5G in Sulgen mit neuem Mast angeboten hat.

Der Funkmast im Remsbach steht, die Antenne ist jedoch noch nicht „scharf“.

###### Göttelbachverdolung

Herr Ginter teilt mit, dass übriges Pflaster aus der Fußgängerzone An der Steige Verwendung bei der Platzgestaltung findet. Diese stellt er per PDF vor.

StR Rapp regt an, dass die in der Fußgängerzone nicht mögliche Rutsche evtl. hier angebracht werden könne.

Herr Ginter entgegnet, dass spielende Kinder an der B462 nicht gewollt sind.

StR Rode möchte wissen, ob die Platzgestaltung in Bezug zum Thema Schulcampus ggf. mit Parksuchverkehr kollidiert.

Hier entgegnet Herr Ginter, dass dieser Platz sehr klein ist (also nicht als Parkplatz geeignet).

###### Abbruch Lauterbacher Straße 35 (Mostkeller)

Herr Ginter informiert, dass die Maßnahme als Teil des Sanierungsgebiets Talstadt West ab 18.10.2021 startet und unter halbseitiger Sperrung mit Lichtsignalanlage ca. 3 – 4 Wochen dauern wird.

##### Anfragen

###### Sanierung Parkhauszufahrt

OBin Eisenlohr berichtet über die Anfrage eines Einzelhändlers zur Maßnahme.

Herr Ginter erläutert, dass Baubeginn im Zeitraum 04. – 08.11.2022 sein wird. Eine halbseitige Sperrung ist nicht ausreichend, so dass voll gesperrt werden muss. Für die Dauerparker könnte eine kostenlose Nutzung von Schloss- und Schweizerparkplatz angedacht werden, alternativ 2 Stunden kostenloses Parken für alle während der zweiwöchigen Vollsperrung.

###### Steige, Tennenbronn

StR Rapp möchte wissen, ob die Straße noch in 2021 gemacht wird.

# STADT SCHRAMBERG

---

Niederschrift über die öffentliche Beratung des  
Ausschusses für Umwelt und Technik  
vom 14.10.2021

Anwesend: Vorsitzende und von 9 Stadträtinnen und Stadträten 9

---

## TOP 9, Seite 2

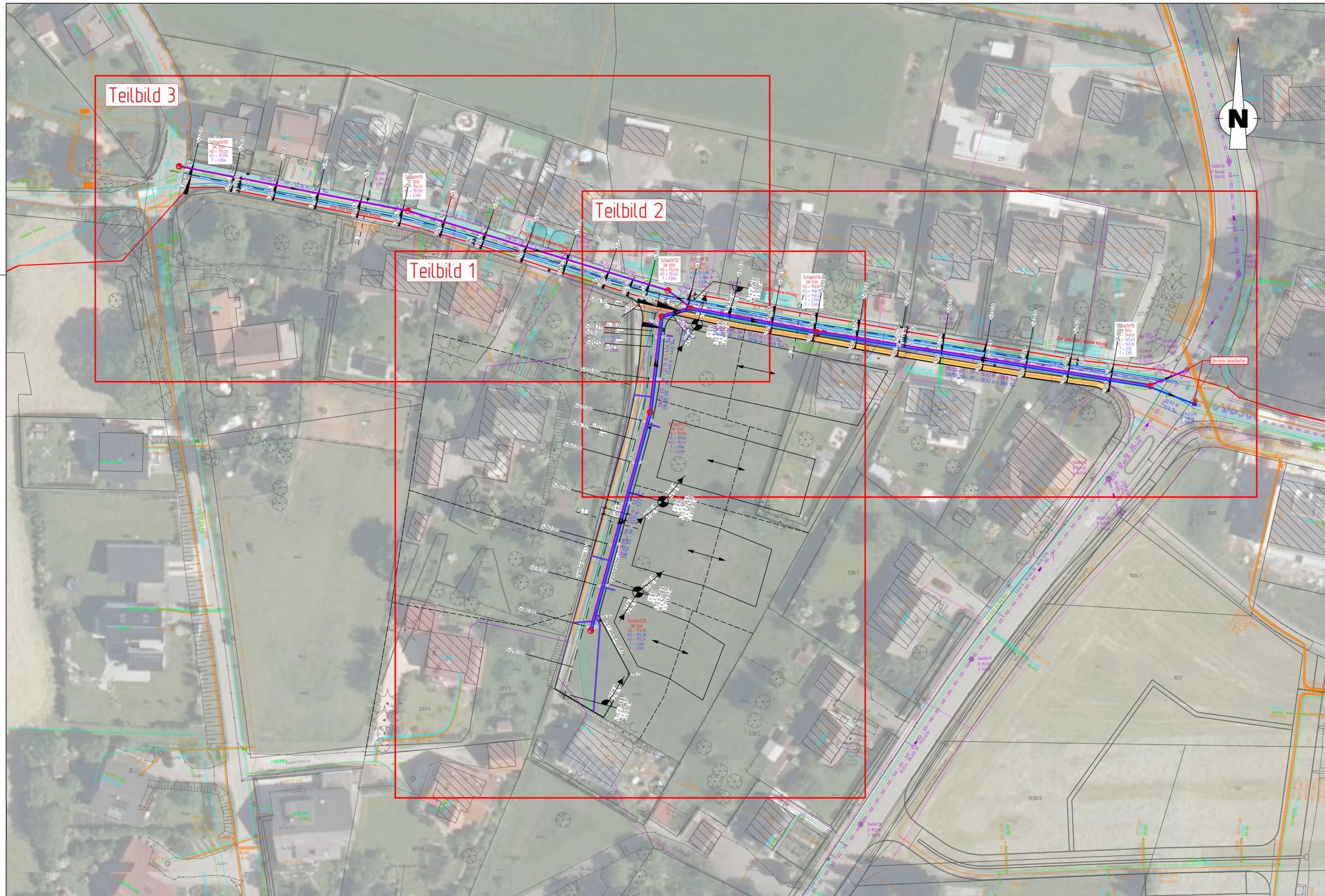
Herr Ginter bestätigt, dass die Arbeiten im November durchgeführt werden.

### Erddeponie

StR Kuner fragt nach, ob die Stahlmasten vom Abstand her so bleiben, da der Abstand schmaler als die Deponiebreite ist.

Herr Ginter antwortet, dass zwei Abspannmasten bleiben, die wegen der Deponieerweiterung notwendig sind. In der Gebührenkalkulation ist dies berücksichtigt.

OBin Eisenlohr sagt eine Prüfung zu.



Index	Datum	Name	Art der Änderung

Max-Eyth-Straße 15  
 72250 Freudenstadt  
 Telefon: 07441 / 915928-0  
 Telefax: 07441 / 915928-20  
 E-Mail: freudenstadt@kinn-ingenieure.de  
 Internet: www.kinn-ingenieure.com



**STADT SCHRAMBERG**  
 Stadtteil Sulgen  
 Baugebiet "Schönblick"  
 - Vorplanung -

Übersichtslageplan	bearbeitet	Datum	03.09.2021	Name	HE
	gezeichnet		03.09.2021		BG
	geprüft		03.09.2021		TR
Maßstab:	1 : 500				
Höhensystem:	NN / NHN / NHN im GHN2016				
Ersatz für:	Lagesystem: GK / UTM				
Auftraggeber:	Plannummer: 2021-2766104				
Datum:	Unterschrift				
Planverfasser:					
Datum:	Unterschrift				





Foto: Werner Müller

# Bäderbetrieb

Personalbedarfsplanung für den Parallelbetrieb

- Rahmen: Öffnungszeiten für Öffentlichkeit, Schulen und Vereine
  - Betrachtung der Öffnungs- und Revisionszeiten sowie der Zeiten für das Aus- und Einwintern (Freibad)
- Erstellung von Wochen-Schichtplänen
  - Grundsätzlich werden im Bäderbetrieb folgende Aufsichtsarten unterschieden: Betriebsaufsicht, Beaufsichtigung des Badebetriebs und Wasseraufsicht. Die Wasseraufsicht darf grundsätzlich nicht unterbrochen werden.
  - Auf Basis der Öffnungszeiten und der erforderlichen Vorlauf-, Nachlauf- und Reinigungsarbeiten wurden unter Berücksichtigung der arbeitsrechtlichen Anforderungen sowohl für die Fachkräfte (Betrieb/Wasseraufsicht) als auch für die Servicekräfte (Reinigung, Kasse) anhand der konkreten Schichtpläne die Wochenstundenzahl berechnet.
- Hochrechnung der erforderlichen Personaleinsatzstunden
  - Die Anzahl der erforderlichen Stunden bei Schwach-, Normal- und Spitzenlastzeiten wurde auf so genannte Mitarbeiterkapazitäten (MAK) umgerechnet. Schließlich wurde die Wochen mit der maximal erforderlichen Personenzahl betrachtet.

# Personalbedarfsplanung

## Betrachtung der Öffnungszeiten

- Badschnass: Öffnungszeiten für die Öffentlichkeit
  - Montag 14-21 Uhr
  - Dienstag, Freitag, Samstag 9-21 Uhr
  - Mittwoch 6.30-21 Uhr
  - Donnerstag 9-22 Uhr
  - Sonntag 9-20 Uhr
  
- Freibad: Öffnungszeiten für die Öffentlichkeit
  - Mai, Juni, September 10-19 Uhr
  - Juli, August 9-20 Uhr
  
- Parallelbetrieb: Öffnungszeiten für die Öffentlichkeit
  - Mai, Juni, September 10-19 Uhr
  - Juli, August (Montag bis Freitag) 9-20 Uhr
  - Juli, August (Samstag und Sonntag) 9-19 Uhr

# Personalbedarfsplanung

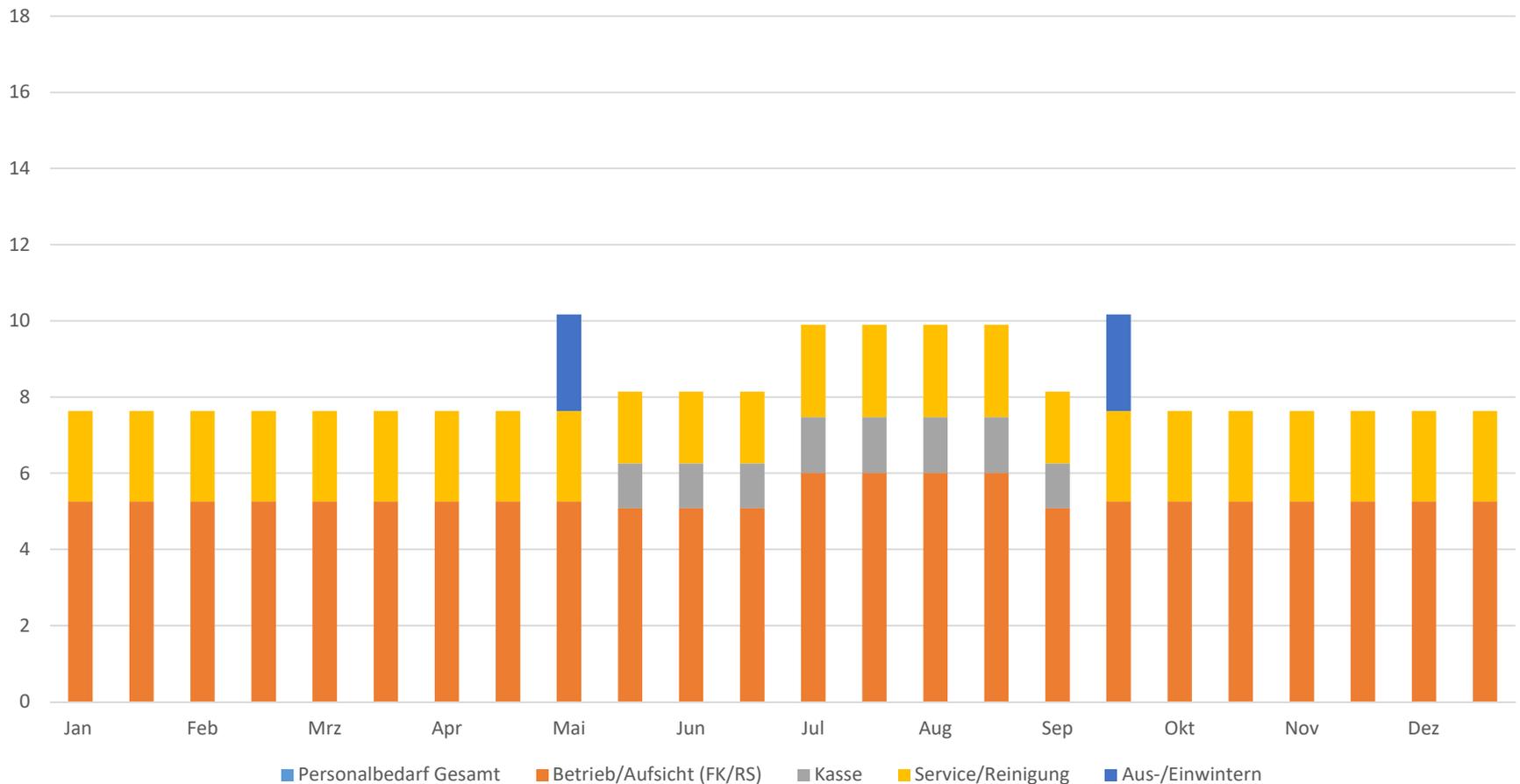
Beispiel: Erstellung von Wochenschichtplänen:

- Betriebs- und Wasseraufsicht Dienstag im badschnass
  - 1. Schicht: 6.30 Uhr bis 15.15 Uhr 8,25 Stunden
  - 2. Schicht: 11.00 Uhr bis 19.15 Uhr 7,75 Stunden
  - 3. Schicht: 13.45 Uhr bis 22.00 Uhr 7,75 Stunden
  
- Service/Reinigung
  - 1. Schicht: 9.00 Uhr bis 14.00 Uhr 5,00 Stunden
  - 2. Schicht: 17.00 Uhr bis 22.00 Uhr 5,00 Stunden
  
- Summe
  - Betriebs- und Wasseraufsicht 23,75 Stunden
  - Service/Reinigung 10,00 Stunden
  - Kasse 0,00 Stunden

# Personalbedarfsplanung

## Betrachtung der Öffnungszeiten

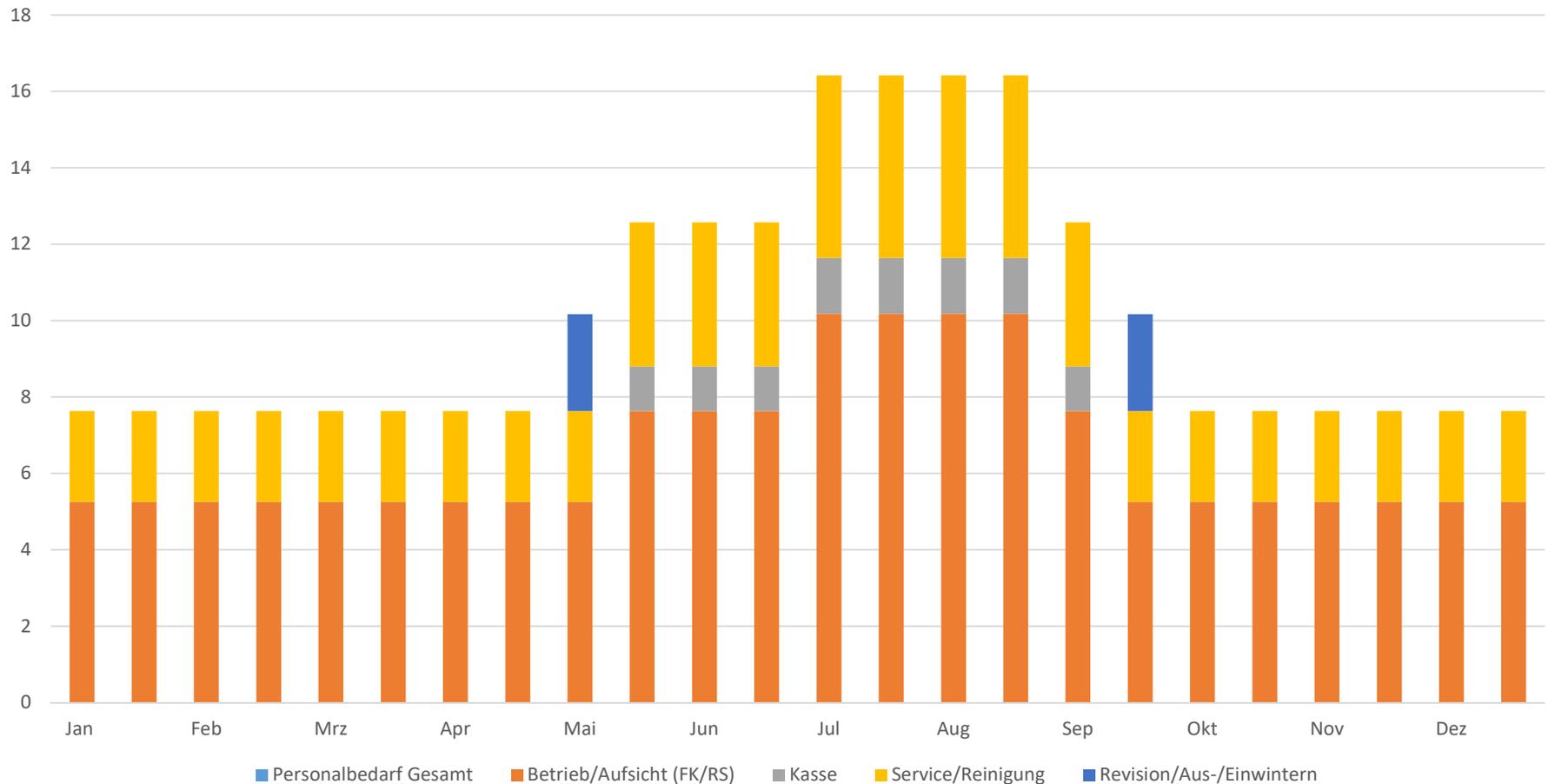
Personalbedarf Bäderbetrieb  
Variante 1: Hallenbad schließt mit Öffnung Freibad



# Personalbedarfsplanung

## Betrachtung der Öffnungszeiten

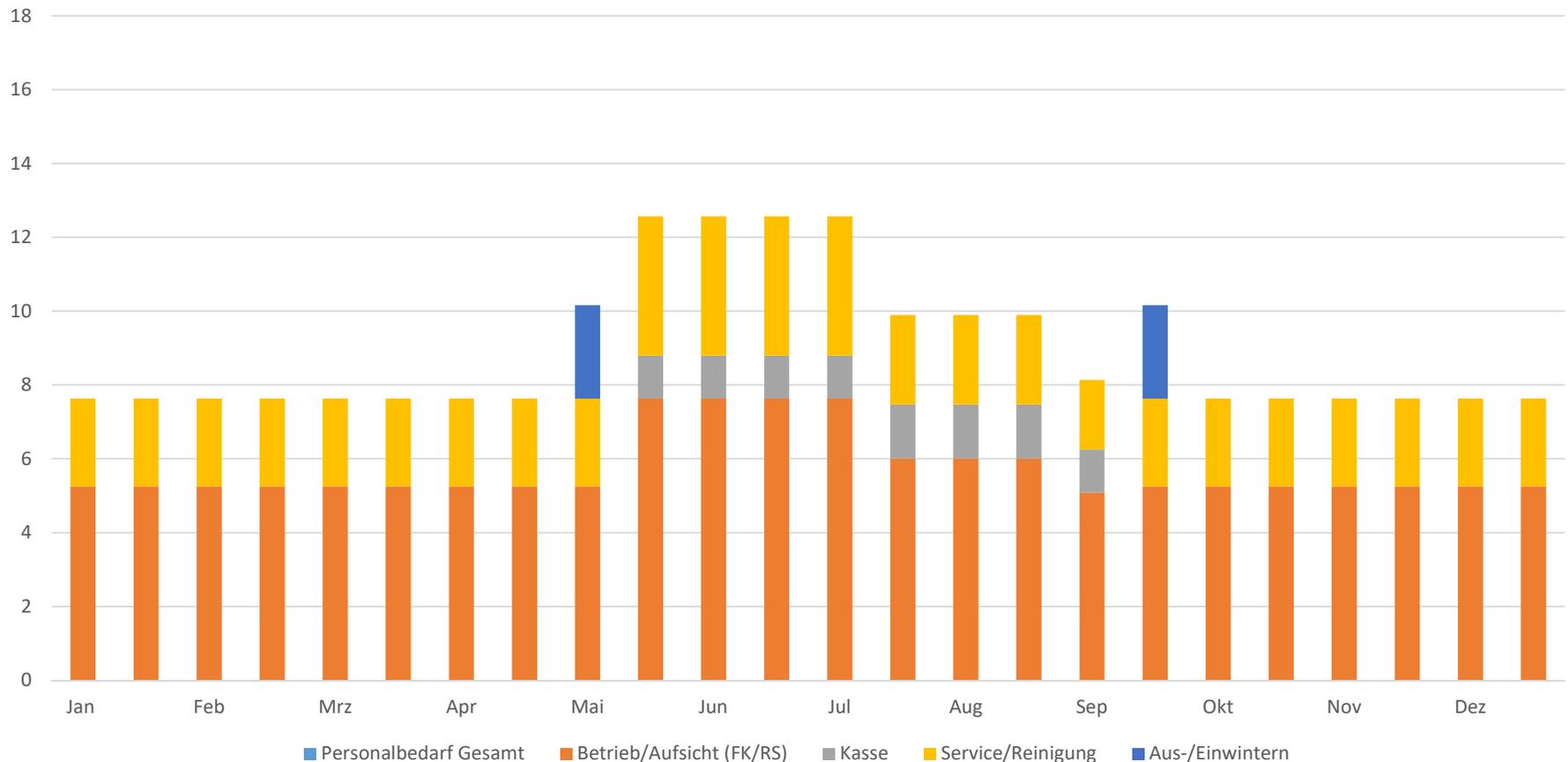
Personalbedarf Bäderbetrieb  
Variante 2: ganzjähriger Parallelbetrieb von Hallen- und Freibad



# Personalbedarfsplanung

## Betrachtung der Öffnungszeiten

Personalbedarf Bäderbetrieb  
Variante 3: Hallenbadschließung (8 Wochen); zudem gleiche Öffnungszeiten HB/FB bei Parallelbetrieb





# Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Geschäftsführer Peter Kälble, Tel.: 07422/9534100, [peter.kaelble@stadtwerke-schramberg.de](mailto:peter.kaelble@stadtwerke-schramberg.de)

**Stadt Schramberg**

**ERLÄUTERUNGSBERICHT**

**Parkplatz Schwimmbad  
Tennenbronn**

**Vorplanung**

**September 2021**

---

**KIRN INGENIEURE**

Max-Eyth-Straße 15 • 72250 Freudenstadt • Tel: 07441 / 915928-0 • Fax: 07441 / 915928-20  
E-Mail: freudenstadt@kirn-ingenieure.de • Internet: www.kirn-ingenieure.de

## 1 Allgemeines

Die Stadt Schramberg beabsichtigt für das Schwimmbad Tennenbronn einen Parkplatz für ca. 100 Stellplätze zu erstellen. Der Parkplatz soll möglichst kostengünstig geplant und ausgebaut werden. Hierzu wurden die KIRN INGENIEURE gebeten Varianten darzustellen und mit einer Kostenschätzung zu beurteilen. In einer Vorbesprechung wurde sich für die Ausarbeitung und Darstellung von 3 Ausbauvarianten des Parkplatzes entschieden.

In Variante 1 wird der Parkplatz als klassischer Parkplatz mit Senkrechtaufstellung und einer asphaltierten Fahrbahn und geschotterten Parkständen ausgeführt. Die Variante 2 soll wie Variante 1 als Senkrechtparkplatz jedoch komplett geschottert ohne Asphaltfahrbahn ausgeführt werden. Die Variante 3 wird als Parkplatz im Einbahnverkehr mit Schrägaufstellung geplant. Dabei wird die Fahrbahn asphaltiert und die Stellplätze geschottert. Bei allen Parkplatzvarianten soll eine Begrünung/Bepflanzung mit Bäumen berücksichtigt werden.

## 2 Planung

### **Variante 1: Senkrechtparkplätze Fahrbahn asphaltiert, Stellplätze geschottert**

Der Parkplatz wird gemäß den Richtlinien als Parkplatz mit Senkrechstellplätzen geplant. Die Stellplatzabmessungen haben eine Länge von 5,0 m und eine Breite von 2,5 m. Die Fahrgassenbreite zwischen den gegenüberliegenden Stellplätzen beträgt 6,0 m um das Ein- und Ausparken gewährleisten zu können. Durch die Fahrgassenbreite von 6,0 m kann der Parkplatz im Gegenverkehr befahren werden. Aus wirtschaftlichen Überlegungen wird die Fahrgasse auf nur 5,0 m asphaltiert. Zur Beschattung und zur Einpassung in das Umfeld ist eine Begrünung mit Bäumen vorgesehen.

Wie im Lageplan dargestellt ergeben sich insgesamt 110 Stellplätze.

Die Zu- und Abfahrt des Parkplatzes erfolgt direkt an die Affentälestraße, wo heute bereits ein kleiner Bereich als Parkplatz eingeschottert ist.

Für die Besucher die nach dem Parken sich Richtung Schwimmbad begeben wird der vorhandene Wirtschaftsweg in der nördlichen Ecke bis zum Gehweg an der Affentälestraße asphaltiert.

Die **Baukosten** belaufen sich nach Kostenschätzung für **Variante 1** auf  
ca. **178.000,- € brutto**. (siehe Anlage Kostenvergleich)

### **Variante 2: Senkrechtparkplätze Fahrbahn geschottert, Stellplätze geschottert**

Die Variante 2 entspricht in der Planung und Anzahl der Stellplätze (110 Stk) komplett der Variante 1. Der einzige Unterschied besteht darin, dass der Parkplatz komplett in Schotterbauweise hergestellt wird. Nur die Anbindung (Zufahrt) zur Affentälestraße und der Verbindungsweg (Fußweg) wird asphaltiert.

Dadurch, dass auch die Fahrgassen geschottert sind ist bei dieser Varianten mit einem größeren Unterhaltungsaufwand (Nachschottern) zu rechnen. Zudem wird, da alles geschottert ist, der Unterschied zwischen Fahrgasse und Stellplatz nicht deutlich.

Die **Baukosten** belaufen sich nach Kostenschätzung für **Variante 2** auf  
ca. **151.000,- € brutto**. siehe Anlage Kostenvergleich

### **Variante 3: Schrägparkplätze Fahrbahn asphaltiert, Stellplätze geschottert**

In Variante 3 wird der Parkplatz in Schrägaufstellung geplant. Dadurch kann bei Einbahnverkehr, wie im Lageplan dargestellt, die Fahrgassenbreite auf 3,5 m reduziert werden. Durch die Schrägaufstellung der Stellplätze mit 60 gon ergeben sich insgesamt 100 Stellplätze.

Die Zufahrtssituation und der Fußweg für die Besucher vom Parkplatz Richtung Schwimmbad bleibt wie bei den Varianten 1 und 2 gleich.

Um die Anzahl von 100 Parkplätzen erzielen zu können ist es erforderlich die Grünfläche zwischen den beiden Parkplatzreihen gegenüber der Variante 1 und 2 breiter zu gestalten. Insgesamt wird bei allen Varianten in etwa die gleich Gesamtfläche für den Parkplatz in Anspruch genommen.

Die **Baukosten** belaufen sich nach Kostenschätzung für **Variante 3** auf  
ca. **167.000,- € brutto**. siehe Anlage Kostenvergleich

Für die Bepflanzung wurde bei allen drei Varianten die gleiche Anzahl an Bäumen berücksichtigt (siehe Lageplan).

Die Gesamtaufbaustärke des Parkplatzes beträgt bei allen Varianten 50 cm. Es ist vorgesehen den Oberboden abzutragen den Untergrund höhentechisch auszugleichen und dann den Schotter aufzubringen. Der überschüssige Oberboden soll in den Randbereichen des Parkplatzes wieder eingebaut werden. Eine Entsorgung von Boden/ Oberboden ist bei allen Varianten nicht vorgesehen um den Parkplatz möglichst wirtschaftlich herstellen zu können.

---

Freudenstadt, 21.09.2021

---

Dipl.-Ing.

i.A. Stefan Hähnle

KIRN INGENIEURE

# Stadt Schramberg Stadteil Tennenbronn Parkplatz Schwimmbad

## Kostenschätzung Varianten

	Variante 1: Fahrbahn Asphalt			Variante 2: Schotterparkplatz			Variante 3: Schrägaufstellung Fahrbahn Asphalt		
	Menge	EP	GP	Menge	EP	GP	Menge	EP	GP
Baustelleneinrichtung	1 psch	10000,00 psch	10.000,00 €	1 psch	10000,00 psch	10.000,00 €	1 psch	10000,00 psch	10.000,00 €
Oberboden abtragen/ einbauen	750 m3	21,00 €/m3	15.750,00 €	750 m3	21,00 €/m3	15.750,00 €	750 m3	21,00 €/m3	15.750,00 €
Aushub abtragen/ einbauen	360 m3	22,00 €/m3	7.920,00 €	360 m3	22,00 €/m3	7.920,00 €	360 m3	22,00 €/m3	7.920,00 €
Schottertragschicht herstellen	1250 m3	42,00 €/m3	52.500,00 €	1350 m3	42,00 €/m3	56.700,00 €	1200 m3	42,00 €/m3	50.400,00 €
Planum herstellen	2700 m2	3,00 €/m2	8.100,00 €	2700 m2	3,00 €/m2	8.100,00 €	2500 m2	3,00 €/m2	7.500,00 €
Asphalttragschicht	1100 m2	19,00 €/m2	20.900,00 €	220 m2	23,00 €/m2	5.060,00 €	900 m2	19,00 €/m2	17.100,00 €
Asphaltdeckschicht	1100 m2	14,00 €/m2	15.400,00 €	220 m2	18,00 €/m2	3.960,00 €	900 m2	14,00 €/m2	12.600,00 €
Bepflanzung Bäume	24 Stk	1000,00 €/Stk	24.000,00 €	24 Stk	1000,00 €/Stk	24.000,00 €	24 Stk	1000,00 €/Stk	24.000,00 €
Beschilderung Sonstiges	1 psch	5000,00 psch	5.000,00 €	1 psch	5000,00 psch	5.000,00 €	1 psch	5000,00 psch	5.000,00 €
<b>Gesamtkosten</b>	<b>netto</b>		<b>149.570,00 €</b>	<b>netto</b>		<b>126.490,00 €</b>	<b>netto</b>		<b>140.270,00 €</b>
	<b>brutto</b>		<b>177.988,30 €</b>	<b>brutto</b>		<b>150.523,10 €</b>	<b>brutto</b>		<b>166.921,30 €</b>

aufgestellt : 16.09.2021

KIRN INGENIEURE

**Legende Planung**

- Asphalt
- Schotter
- Grünfläche

Anzahl Parkplätze: 110



Index	Datum	Name	Art der Änderung
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Max-Eyth-Straße 15  
 72250 Freudenstadt  
 Telefon: 07441 / 915928-0  
 Telefax: 07441 / 915928-20  
 E-Mail: freudenstadt@kirn-ingenieure.de  
 Internet: www.kirn-ingenieure.com

**KIRN INGENIEURE**  
 BERATENDE INGENIEURE

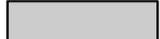
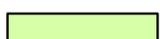


**STADT SCHRAMBERG**  
 Stadtteil Tennenbronn  
 Parkplatz  
 Schwimmbad Tennenbronn

- Vorplanung -

Lageplan Variante 1		Datum	Name
	bearbeitet	17.09.2021	HE
	gezeichnet	17.09.2021	BG
Maßstab: 1 : 500		geprüft	17.09.2021 MB
Höhensystem: NN / NHN / NHN im DHHN2016	Lagesystem: GK / UTM		
Ersatz für:	Plannummer: 2021-XXXX105.1		
Auftraggeber:			
Datum:	Unterschrift		
Planverfasser:			
Datum:	Unterschrift		

Legende Planung

-  Asphalt
-  Schotter
-  Grünfläche

Anzahl Parkplätze: 110



Index	Datum	Name	Art der Änderung
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Max-Eyth-Straße 15  
 72250 Freudenstadt  
 Telefon: 07441 / 915928-0  
 Telefax: 07441 / 915928-20  
 E-Mail: freudenstadt@kirn-ingenieure.de  
 Internet: www.kirn-ingenieure.com



STADT SCHRAMBERG  
 Stadtteil Tennenbronn  
 Parkplatz  
 Schwimmbad Tennenbronn

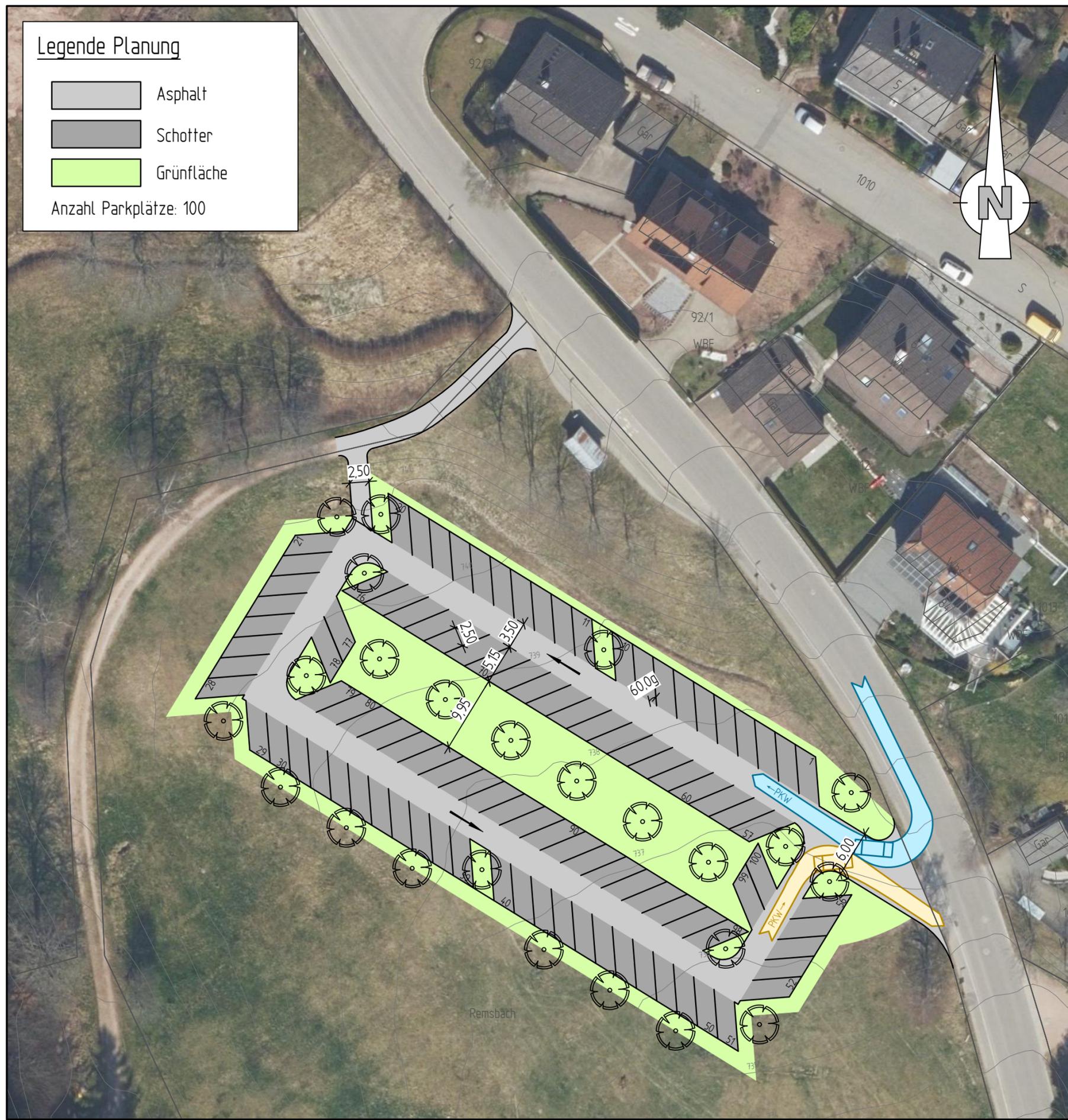
- Vorplanung -

Lageplan Variante 2		Datum	Name
	bearbeitet	17.09.2021	HE
	gezeichnet	17.09.2021	BG
Maßstab: 1 : 500		geprüft	17.09.2021 MB
Höhensystem: NN / NHN / NHN im DHHN2016	Lagesystem: GK / UTM		
Ersatz für:	Plannummer: 2021-XXXX105.2		
Auftraggeber:			
Datum:	Unterschrift		
Planverfasser:			
Datum:	Unterschrift		

Legende Planung

- Asphalt
- Schotter
- Grünfläche

Anzahl Parkplätze: 100



-	-	-	-	-	-	-	-
Index	Datum	Name	Art der Änderung				

Max-Eyth-Straße 15  
 72250 Freudenstadt  
 Telefon: 07441 / 915928-0  
 Telefax: 07441 / 915928-20  
 E-Mail: freudenstadt@kirn-ingenieure.de  
 Internet: www.kirn-ingenieure.com



**KIRN INGENIEURE**  
 BERATENDE INGENIEURE

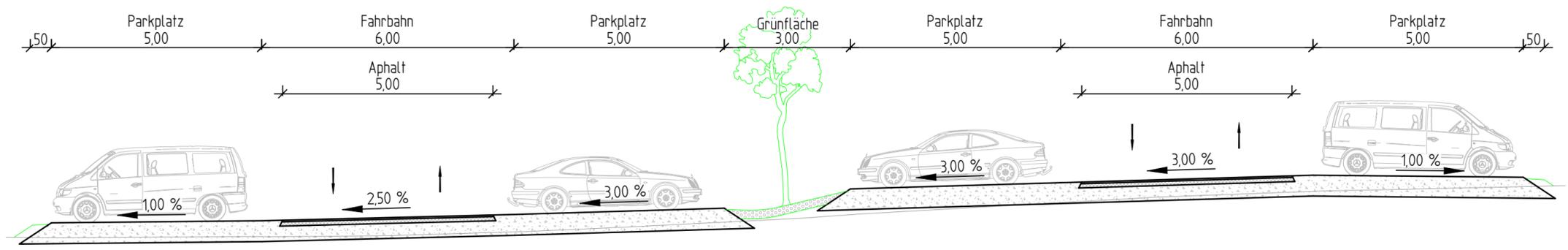


**STADT SCHRAMBERG**  
 Stadtteil Tennenbronn  
 Parkplatz  
 Schwimmbad Tennenbronn

- Vorplanung -

Lageplan Variante 3		Datum	Name
	bearbeitet	17.09.2021	HE
	gezeichnet	17.09.2021	BG
Maßstab: 1 : 500	geprüft	17.09.2021	MB
Höhensystem: NN / NHN / NHN im DHHN2016		Lagesystem: GK / UTM	
Ersatz für:		Plannummer: 2021-XXXX105.3	
Auftraggeber:			
Datum:		Unterschrift	
Planverfasser:			
Datum:		Unterschrift	

Regelquerschnitt



Oberbau Parkplatz  
50 cm Schottertragschicht 0/45  
abgesplittet

Oberbau Fahrbahn  
(nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Bk 18)  
4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN  
10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN  
36 cm Schottertragschicht 0/45  
50 cm Gesamtdicke

-	-	-	-
Index	Datum	Name	Art der Änderung

Max-Eyth-Straße 15  
72250 Freudenstadt  
Telefon: 07441 / 915928-0  
Telefax: 07441 / 915928-20  
E-Mail: freudenstadt@kirn-ingenieure.de  
Internet: www.kirn-ingenieure.com



**KIRN INGENIEURE**  
BERATENDE INGENIEURE

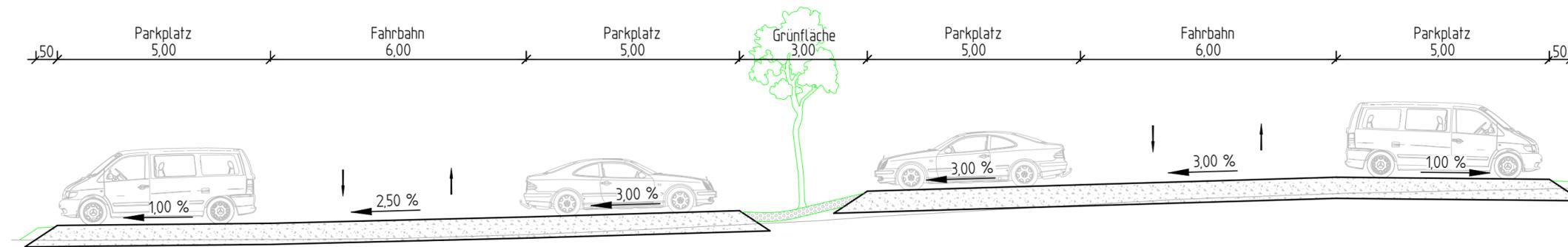


**STADT SCHRAMBERG**  
Stadtteil Tennenbronn  
Parkplatz  
Schwimmbad Tennenbronn

- Vorplanung -

Regelquerschnitt - Variante 1 Maßstab: 1 : 100		Datum	Name
	bearbeitet	17.09.2021	HE
	gezeichnet	17.09.2021	BG
	geprüft	17.09.2021	MB
Höhensystem: NN / NHN / NHN im DHIIN2016	Lagesystem: GK / BTM		
Ersatz für:	Plannummer: 2021-XXXX106.1		
Auftraggeber:			
Datum:	Unterschrift		
Planverfasser:			
Datum:	Unterschrift		

Regelquerschnitt



Oberbau Parkplatz  
50 cm Schottertragschicht 0/45  
abgesplittet

Oberbau Fahrbahn  
(nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Bk 18)  
4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN  
10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN  
36 cm Schottertragschicht 0/45  
50 cm Gesamtdicke

Index	Datum	Name	Art der Änderung
-	-	-	-

Max-Eyth-Straße 15  
72250 Freudenstadt  
Telefon: 07441 / 915928-0  
Telefax: 07441 / 915928-20  
E-Mail: freudenstadt@kirn-ingenieure.de  
Internet: www.kirn-ingenieure.com

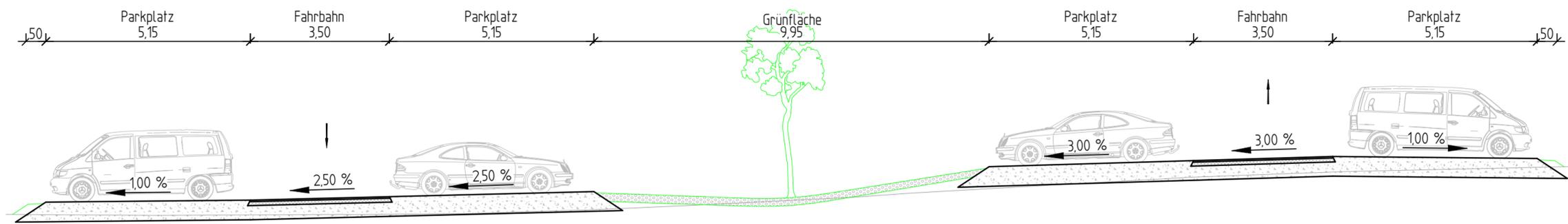


STADT SCHRAMBERG  
Stadtteil Tennenbronn  
Parkplatz  
Schwimmbad Tennenbronn

- Vorplanung -

Regelquerschnitt - Variante 2	Datum	Name
bearbeitet	17.09.2021	HE
gezeichnet	17.09.2021	BG
geprüft	17.09.2021	MB
Maßstab: 1 : 100		
Höhensystem: NN / NHN / NHN im DHIIN2016	Lagesystem: GK / BTM	
Ersatz für:	Plannummer: 2021-XXXX106.2	
Auftraggeber:		
Datum:	Unterschrift	
Planverfasser:		
Datum:	Unterschrift	

Regelquerschnitt



<p><u>Oberbau Parkplatz</u> 50 cm Schottertragschicht 0/45 abgesplittet</p>	<p><u>Oberbau Fahrbahn</u> (nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Bk 1.8) 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN 36 cm Schottertragschicht 0/45 50 cm Gesamtdicke</p>
---	---

Index	Datum	Name	Art der Änderung
-	-	-	-

Max-Eyth-Straße 15  
72250 Freudenstadt  
Telefon: 07441 / 915928-0  
Telefax: 07441 / 915928-20  
E-Mail: freudenstadt@kirn-ingenieure.de  
Internet: www.kirn-ingenieure.com

**KIRN INGENIEURE**  
BERATENDE INGENIEURE



**STADT SCHRAMBERG**  
Stadtteil Tennenbronn  
Parkplatz  
Schwimmbad Tennenbronn

- Vorplanung -

Regelquerschnitt - Variante 3 Maßstab: 1 : 100	bearbeitet	Datum: 17.09.2021	Name: HE
	gezeichnet	Datum: 17.09.2021	Name: BG
	geprüft	Datum: 17.09.2021	Name: MB
Höhensystem: NN / NHN / NHN-im-DHNN2016	Lagesystem: GK / BTM		
Ersatz für:	Plannummer: 2021-XXXX106.3		
Auftraggeber:			
Datum:	Unterschrift		
Planverfasser:			
Datum:	Unterschrift		

# Platzgestaltung am Göttelbach I Schramberg

Vorentwurf | M. 1:100 | Stand: 12.10.2021

Planung:

Iris Grimm + Alexander Mezger  
Freie Landschaftsarchitekten Part mbB  
Spaichinger Straße 46, 78628 Rottweil  
Tel.: 0741 / 28 005 28 Fax: 0741 / 28 005 27 eMail: buero@arbol.de



## IMPRESSIONEN BEGRÜNUNG

